

Sessa C35 Un dinamico cruiser



Compatto e veloce, questo open si distingue per la razionalità degli spazi esterni. Interessante la lista degli optional

di **Maurizio Anzillotti**

Il cantiere Sessa, ormai da qualche anno, sta vivendo una fase d'espansione importante. Impegnato nella produzione di una gamma piuttosto vasta che va dai 17 ai 52 piedi, si ispira al concetto di "easy-use": barche facili da usare e da gestire, barche studiate innanzitutto per rendere più piacevole la vita di bordo. Scopo che si raggiunge con un'attenzione costante al particolare. Frutto di questa filosofia è sicuramente questo C35, un dieci metri e mezzo della gamma cruiser, una delle tre offerte dal cantiere bergamasco.

Concepita per crociere a breve e medio raggio, il C35 nasce per accogliere quattro ospiti nella massima comodità. Per ognuno di loro è stato studiato lo spazio vitale necessario ai vari momenti della giornata.

Slanciato, sportivo, ma non aggressivo, il C35 è un

bell'open che ha incontrato il favore del pubblico, contribuendo in buona misura al raggiungimento delle mille unità che saranno prodotte dalla Sessa nell'arco del 2006.

Costruzione

La costruzione è di tipo tradizionale e non presenta caratteristiche particolari. L'obiettivo perseguito è quello di realizzare una barca solida e che duri nel tempo. Più che sperimentare, la Sessa, in questa barca, ha cercato di rendere la massima qualità attraverso i componenti utilizzati nella sua costruzione. Per questo motivo, nella prima parte dello stratificato sono state utilizzate resine viniliche che garantiscono un ottimo gradiente di impermeabilità destinato a scongiurare i fenomeni osmotici; a ulteriore protezione, la qualità del gelcoat neopentilico che, oltre a costituire un ulteriore fattore di impermeabilizzazione, si mantiene lucido nel tempo contribuendo così a garantire il



A sinistra, il C35 in rada. Sopra, la console della barca e, alla sua sinistra, il gradino per accedere al ponte di prua passando per l'apertura del parabrezza

Profilo

Lunghezza f.t.	m. 10,60
Larghezza massima	m. 3,53
Dislocamento	kg. 5.940
Cabine ospiti	1
Bagni	1
Trasmissioni	Piedi poppieri
Motori	2x260hpVolvoPentaTDDP
Carburante	l. 515
Acqua	l. 240
Categoria di progettazione	B



A sinistra, una vista del pozzetto. Sopra, il mobile cucina esterno. Sotto, il C35 in virata, dove ben si vede la V profonda di prua

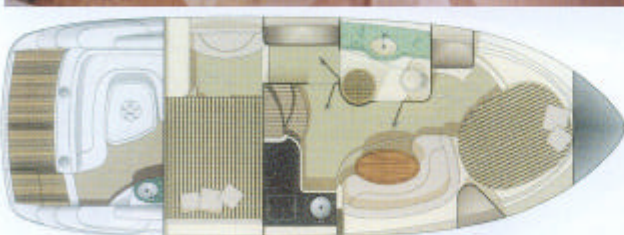
valore della barca sul mercato dell'usato.

Lo scafo, fianchi compresi, è in stratificato a pieno; la coperta è realizzata in sandwich. Longheroni e madieri sono resinati direttamente allo scafo a garanzia della rigidità e solidità del manufatto. Ampio l'uso dei controstampi che supportano i mobili. Anche il celetto degli interni è completamente controstampato.

Coperta

Il parabrezza è molto avanzato, concedendo così uno spazio particolarmente importante al pozzetto, vero centro della vita di bordo. Quest'ultimo è attrezzato con un divano semicircolare sul lato di sinistra, sul quale trovano posto comodamente sino a cinque persone. Davanti al divano, un tavolino che si può abbassare in modo da ottenere un grande prendisole. A proravia di quello principale, si trova un divano prendisole: una struttura a L concepita al doppio scopo di ospitare il copilota o una persona ►►





In alto, l'open-space del C35, con il divano e il letto di prua centrale nello stesso ambiente. A lato, il controcampo della dinette vista dal letto di prua

facilmente raggiungibili e visibili.

Alle spalle della poltrona del pilota è stato ricavato un mobile con un lavello e un tagliere al di sotto del quale trova posto un frigorifero. Poco più a poppa, l'apertura che porta alla grande spiaggia, attrezzata con un contenitore per l'autogonfiabile, una doccetta e una gabbia in acciaio per i parabordi, nonché l'immancabile scaletta bagno. I passaggi a prua sono ben proporzionati alla barca e protetti da un'alta battagliola. Sul ponte di prua si trova un grande prendisole a due cuscini, attrezzato con portabicchieri e due tientibene ad archetto in acciaio inox. Più avanti, il passauomo circolare e il pozzo dell'ancora davanti alla lunga dell'inniera.

Interni

Gli interni sono molto gradevoli, e la soluzione open-space di derivazione americana, contribuisce a dare una sensazione di grande spazio. Scendendo i tre gradini che dal pozzetto portano sottocoperta, si trova sulla destra una cucina molto bella disposta ad angolo con il piano lavoro in acciaio e attrezzata con lavello, forno a microonde, frigorifero e piano cottura. Nei pensili della cucina è anche incassato il pannello elettrico. Questa confina con il divano a C che poggia su una struttura

sdraiata sulla parte più lunga: un classico esempio di quello che intende la Sessa per "easy-use". Di fianco a questo, sul lato destro, l'importante poltrona del pilota. Imbottita e avvolgente, costituisce il posto ideale di governo. Da qui la visibilità è eccellente sia verso prua che verso poppa. La consolle è ricca e ben studiata, da un punto di vista estetico, ma anche da quello pratico: tutti gli strumenti sono infatti



Sopra, il bagno con il suo lavello molto originale e il bel piano d'appoggio. A lato, l'angolo cucina con il lavello ovale e il piano di lavoro in inox. Sotto, la cabina di poppa



Contatti

Sessa Marine

Via Cortenuova 21/23 - 24050 Cividate al Piano (BG)
Tel. 0363.976388
www.sessamarine.com - mail@sessamarine.com

controstampata, soluzione adottata anche per gli altri mobili. Davanti al divano, la zona notte degli ospiti, con un grande letto centrale piuttosto alto, al quale si arriva per mezzo di due scalini ricavati nel controstampo. Sulla sinistra il bagno che, in proporzione alle dimensioni della barca, è molto grande. Finemente arredato, con un bel gioco di colori, vede come protagonista il piano del mobile rosso fragola che accoglie un bel lavello bianco. Il servizio è dotato di box doccia chiudibile con una tenda.

A poppa, una cabina con ampio disimpegno. Il letto è posto sul pavimento per sfruttare al meglio l'altezza dal momento che ci si trova sotto il pozzetto.

L'insieme è elegante e molto piacevole. Le tinte sia del legno, presente in quantità moderata, che delle tappezzerie, sono tenui e, a eccezione del bagno, non si hanno forti contrasti. Ottima l'illuminazione notturna della barca, studiata per creare un'atmosfera morbida e rilassante.

Motori e prestazioni

Il C 35 si pone tra le barche più veloci della categoria. Le prestazioni della barca sono infatti di tutto rispetto, con una velocità di punta di 39 nodi e una di crociera di 30 nodi. Alta la velocità minima di planata che si raggiunge a 20 nodi, e che quindi costringerà il pilota a scendere in assetto dislocante nel caso dovesse incon-



Il leasing propone

Prezzo dell'imbarcazione € 168.000 + Iva € 33.600 = € 201.600

le proposte sono comprensive di Iva



Proposta 1	Proposta 2	Proposta 3
n° canoni	59	83
Anticipo 30%	€ 60.480,00	€ 60.480,00
importo per canone	€ 2.402,43	€ 1.779,15
riscato finale	€ 201,60	€ 201,60
spesa accensione pratica	€ 360,00	€ 360,00
		importo per giorni 82 canoni € 1.544,14
		ultimo canone € 24.192,00
		riscato finale € 201,60
		spesa accensione pratica € 360,00

trare mare molto formato.

La spinta è assicurata da due motori Volvo Penta da 260 hp con trasmissione a piede poppiero duoprop. La motorizzazione può essere a benzina o a diesel, secondo i desideri dell'armatore. La tenuta di mare, molto buona, è affidata a una carena a V profondo con un deadrise di poppa di 16°, il che garantisce un'ottima manovrabilità anche con mare formato di poppa. ■